

Sollwerte

Hinweis:

Bei Einstellarbeiten sind die jeweiligen Sollwerte so genau wie möglich anzustreben.

Sollwerte

VORDERACHSE	Doppelquerlenkerachse		
	ca. 800 kg (leer)	Vorderachslast ca. 1000 kg (1/2-Nutzlast) ²⁾	ca. 1100 bzw. 1200 kg (Vollast) ²⁾
Spur pro Rad (ungedrückt)	+ 10' ± 15'	+ 10' ± 15'	0° ± 15'
Gesamtspur (ungedrückt)	+ 20' ± 30' (2,0 ± 3,5 mm)	+ 20' ± 30' (2,0 ± 3,5 mm)	0° ± 30' (0° ± 3,5 mm)
Sturz (in Geradeausstellung)	0° ± 30' ³⁾	+ 15' ± 30'	0° ± 30'
Spurdifferenzwinkel bei 20° Lenkeinschlag nach links und rechts (nicht einstellbar)	-1° 10' ± 20'	-1° 10' ± 20'	-1° 50' ± 20'
Nachlauf (bei Fahrzeugneigung null) ¹⁾ entspricht dem Sturzunterschied beim Lenkeinschlag von 20° links nach 20° rechts	+7° 15' ± 15'	+6° 30' ± 15'	+6° ± 15'
Höchstzulässiger Unterschied zwischen beiden Seiten	+4° 50' ± 10'	+4° 20' ± 10'	+4° ± 10'
	1°	1°	1°

¹⁾ Ist das Fahrzeug nach vorn oder hinten geneigt, sind für je 15° Neigung (messen im Türausschnitt der Schiebetür) 10' abzuziehen bzw. hinzuzählen.

²⁾ Diese Werte sind für Fahrzeuge angegeben, an denen wegen einsatzbedingten Ein- und Aufbauten eine Achsvermessung nicht bei Leergewicht vorgenommen werden kann.

³⁾ Läßt sich dieser Wert bei extrem leichten Fahrzeugen nicht einstellen, Vorderachse mit einer Person belasten.

Beispiel:

Am Gerät abgelesener Wert

6° 40'

Korrekturwert für Fahrzeugneigung (1° nach vorn)

40'

Nachlauf tatsächlich

7° 20'

Hinweis:

Neigung des Fahrzeuges: nach vorn – Korrekturwert dazuzählen
nach hinten – Korrekturwert abziehen